

COST Action TU1002

Accessibility Instruments for Planning Practice in Europe



Interactive Visualisation Tool

Workshop

Turin 10th July 2013

Work Unit IT2: Matteo Tabasso, Stefano Pensa, Elena Masala

Program

09:30 Welcome and presentation of participants

09:40 Workshop and context explanation

10.00 Sharing the concept of accessibility

10:10 Presentation of the Tool 

10:45 Coffee break

11:00 Presentation of the case study

11:15 processing accessibility criteria in relation to the context

11:30 Real-time use of InViTo

12:00 Plenary discussion and questionnaires

12:30 Lunch

14:00 Debriefing – Focus Group workshop

15:30 Closing

Invited experts

Mix of public and private practitioners.

4 urban planning and 4 transport planning experts.

All of them high level practitioners used to be involved in decision processes and aware of the issues considered in the workshop.

Ing. Enzo Corrado Bason, Transport planner, Turin Metropolitan Mobility Agency

Arch. Antonello Camillo, Municipality of Settimo Torinese, Urban Planning Director

Ing. Mario Carrara, Transport expert, former President at Turin Airport

Prof. Franco Corsico, Urban planning Professor, former City Planning Commissioner

Arch. Daniela Grogardi, Municipality of Torino, Urban Planning Executive

Dr. Domanico Inaudi, Transport models expert, Consultant at SiTI

Prof. Cristina Pronello, Transport Planning Professor and COST TUD Chair

Prof. Matteo Robiglio, Urban Planner, Professor at Polytechnic of Turin

Note: As the case study selected is in the north-east area of Torino, on the border with the another Municipality – Settimo Torinese – both the administrations were involved in the workshop.

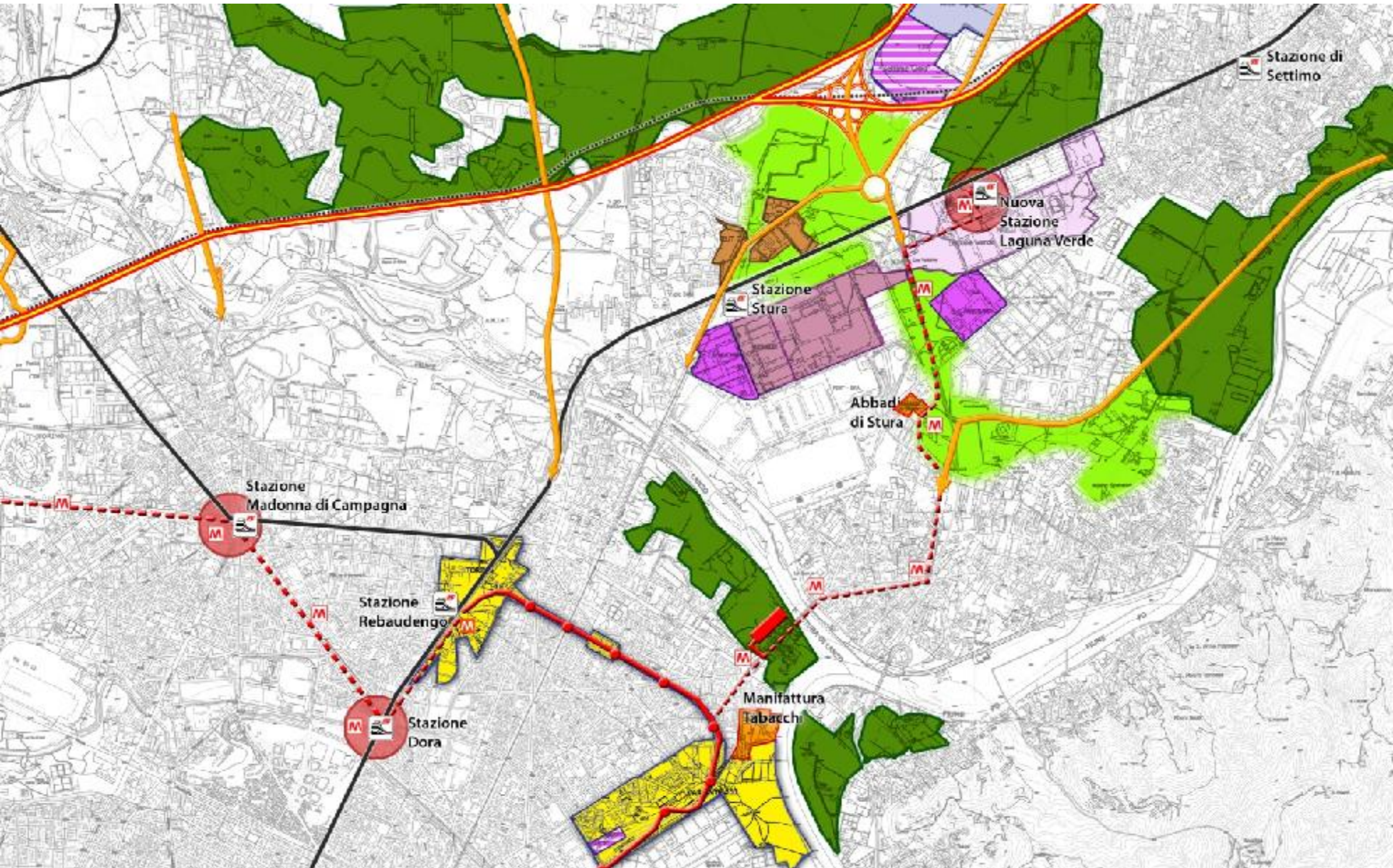
Pilot area

The idea of developing the workshop on the **North-East area of Torino** is due to the plans and projects of re-qualification insisting on the area.

In particular, two main urban infrastructure projects are located in this Turin area:

- The second line of underground mobility system;
- The Metropolitan Railway System.

North-East quadrant of Turin



Main Findings

InViTo showed its effectiveness in translating the individual thinking into a shared model and in providing a way to flatten the different opinions and enabling the discussion;

InViTo proved to be useful and usable during collaborative decisional sessions;

Participants declared to be satisfied by the possibilities given by the instrument;

The Graphic User Interface (GUI) has been quickly understood and implemented.

Main Findings

The tool showed to be particularly successful in supporting the decisional processes, providing a shared and common way to be aware about the urban problem to deal with;

The real-time capabilities of the tool showed to be fundamental in providing information to the participants;

The possibility to quickly visualize the effect of some particular choice improves the knowledge process among participants.

Presentation of the Tool



Interactive Visualisation Tool

InViTo is a decision support tool able to combine GIS databases with interactive visualizations

Objective of the tool, is to create a **shared language** to support **participatory processes** within concerning spatial decisions, through the real-time visualization of the effects of decision makers' choices.

Conclusions

The concept of accessibility has been investigated and improved. Most of participants declared to be available to support the development of both the tool and the accessibility concept, measures and formulas.

Note: using a well-known case study, in some moments induced participants in loosing the focus on the instrument to talk about the issues.

A curiosity: a few weeks after the workshop, the public administration decided to change the project of the new metro line in accordance with the indications raised during the workshop.

INTERNET A 20 MEGA FINO AL 30 OTTOBRE CON IL CONTRIBUTO REGIONALE

Sei in: [Repubblica Torino](#) / [Cronaca](#) / [Fassino: metrò, nel 2015 via ai cantieri per la linea due](#)

Stampa Mail Condividi

+1 0 Tweet 3 Consiglia 90

Fassino: metrò, nel 2015 via ai cantieri per la linea due

L'annuncio del sindaco: i soldi ci sono ma rovesceremo il progetto. Anziché partire dalla stazione Rebaudengo per arrivare al San Giovanni Bosco, cominceremo i lavori da Porta Nuovo: così non avremo cattedrali nel deserto

di DIEGO LONGHIN

Lo leggo dopo



Fassino alla festa di Pd intervistato da Salvatore Tropea di Repubblica

TAG

Seconda linea metrò, Fassino, porta nuova

SI PARTE con la linea 2 del metrò. I trenini del Val, che hanno iniziato a correre nella pancia della città nel 2006, non sono ancora arrivati al capolinea della linea 1, in piazza Bengasi. Il sindaco Piero Fassino però va oltre e, alla Festa del Pd, intervistato dall'editorialista di Repubblica Salvatore Tropea, annuncia che si partirà con il primo tronco, forse "tronchetto", della linea 2. "I soldi del Cipe ci sono e contrariamente a quanto detto la rovesceremo, partiremo da Porta Nuova verso Barriera di Milano". I fondi sarebbero destinati al tratto stazione Rebaudengo-ospedale San Giovanni Bosco, ma sarebbe un tratto isolato, nel deserto. "Così, invece, collegheremo da subito la linea 2 alla linea 1 al suo incrocio naturale delle stazioni di Porta Nuova". I soldi ci sono. O meglio, dello Stato dovrebbe arrivare una parte, il 60 per

PARTECIPA AL CONCORSO ...alla riscoperta dell'America

Alitalia
AIRFRANCE KLM DELTA

SFOGLIA IN DIGITALE GRATIS 1 M

la Repubblica SU PC TABLET E SMARTPHONE

Previsioni meteo nel comune di TORINO

Risparmia fino a 3000.00 euro all'anno

Amica Card è gratis, semplice e veloce

Issues and suggestions

Besides the indications on the usability of the instrument, useful indications on how to improve the instrument were collected:

- Hierarchizing public transport stops on the basis of the number of lines and their frequency;
- Including urban quality as an element to be considered in the model
- Integrating public transport with the bike sharing service
- Participant proposed to develop the tool on two different levels:
 - a first level, accessible to everyone, in which the outcomes are already filtered by the experts;
 - and a second level, more technical, which includes more detailed parts to be used on the table of experts.

COST Action TU1002

Accessibility Instruments for Planning Practice in Europe



Interactive Visualisation Tool

Workshop

Turin 10th July 2013

Work Unit IT2: Matteo Tabasso, Stefano Pensa, Elena Masala

Presentazione dello strumento

InViTo è stato concepito come strumento di supporto alle analisi multi-criteria. Le caratteristiche dello strumento sono:

- Capacità di **mappare l'effetto** (positivo o negativo) di elementi territoriali
- Capacità di realizzare **mappe "pesate"** sovrapponendo l'effetto di diversi indicatori sul territorio
- Possibilità di **interazione in tempo reale**
- **Ampia flessibilità** a obiettivi pianificatori, tipologie di studio e scale spaziali: l'accessibilità è solo uno degli utilizzi proposti.

EM2

EM2

La possibilità di visualizzare in tempo reale l'effetto delle scelte deisingoli attori risulta particolarmente utile all'interno dei processi di pianificazione.

Elena Masala; 8.7.2013

Interfaccia dello strumento

Cost TU1002 - Torino CS

Coordinates

Analysis radius: 2149m
Data radius: 2319,000m
Coordinates:
Lat: 45.06977237270212
Long: 7.68114275848899
Center address: Via Giovanni Falabella, 24
10124 Torino, Italia

Analysis patterns

Torino Road - Grid 100m
 Regular grid

Multi-resolution 4P - 4 analysis points

Analysis data

Torino - Densità
 Torino - Public Transport

Equalizer

Res. Torino: 4

Densità: 30

Multi-resolution analysis points: 30

Export data as KML
Export data as CSV

Mtd. data: 2013 Google

Interfaccia dello strumento

The image shows a software interface for a spatial analysis tool. The main window displays a map of Torino, Italy, with a grid overlay. The grid is color-coded, with red indicating a negative effect and green indicating a positive effect. The interface includes several panels on the left side, each with a dropdown menu and various settings. The panels are: 'Coordinates' (showing location details for Torino), 'Analysis patterns' (allowing selection of grid types like 'Torino Road-Grid 100 m'), 'Analysis data' (allowing selection of data layers like 'Torino - Densità' and 'Torino - Public Transport'), 'Equalizer' (allowing adjustment of weights for different data layers), and 'Export data' (allowing export to various formats like 'XmL' or 'GeoJSON').

Definizione dell'area di calcolo

Tipologia di maglia utilizzata per il calcolo

Scelta dei dati da analizzare

Definizione dei pesi tra gli elementi in analisi

Esportazione dati

effetto negativo effetto positivo

Funzionamento dello strumento

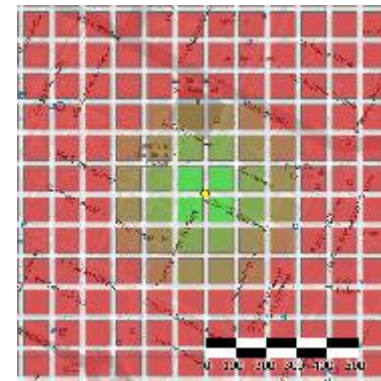
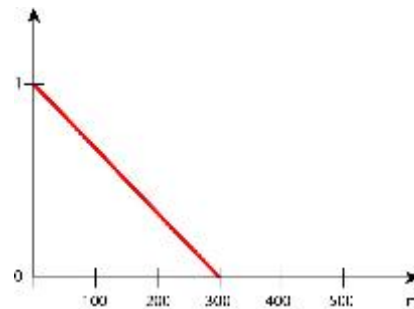
Modalità di trasporto pubblico

Curva di influenza

Visualizzazione dell'effetto

Tram

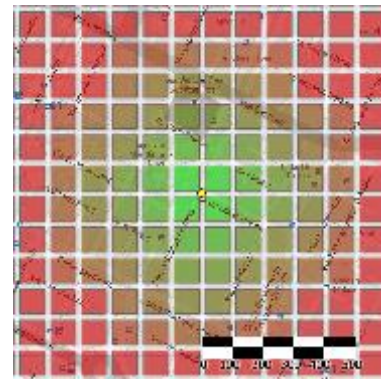
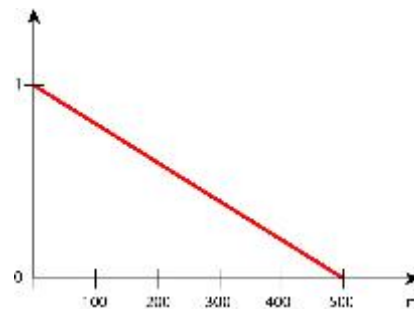
Bus



Metro

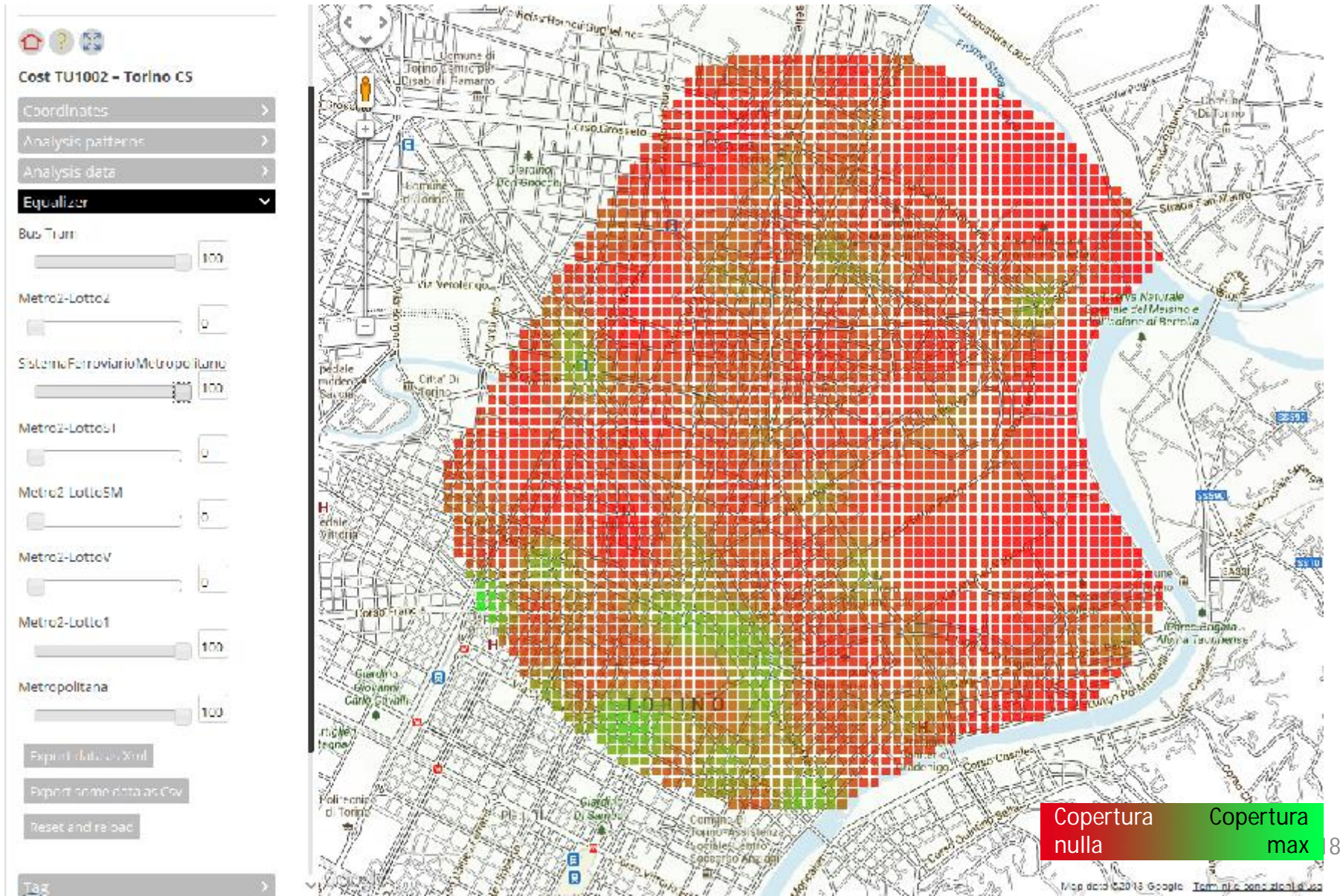
SFM

Treno



No effetto Max effetto

Funzionamento dello strumento



Elaborazione di criteri di accessibilità in relazione al contesto

Attività continuativa
<p>Residenza</p> <p>Densità (ab./mq) calcolata sulle celle censuarie</p>

Attività giornaliera*	Attività settimanale*	Attività saltuarie*
Negozi di prima necessità	Aree verdi	Ospedali
Scuole	Mercato	Cinema
Università	Attività commerciali generiche	Teatro

*Parametri e valori di densità scelti a titolo esemplificativo e NON esaustivo

Funzionamento dello strumento

Attività
urbane

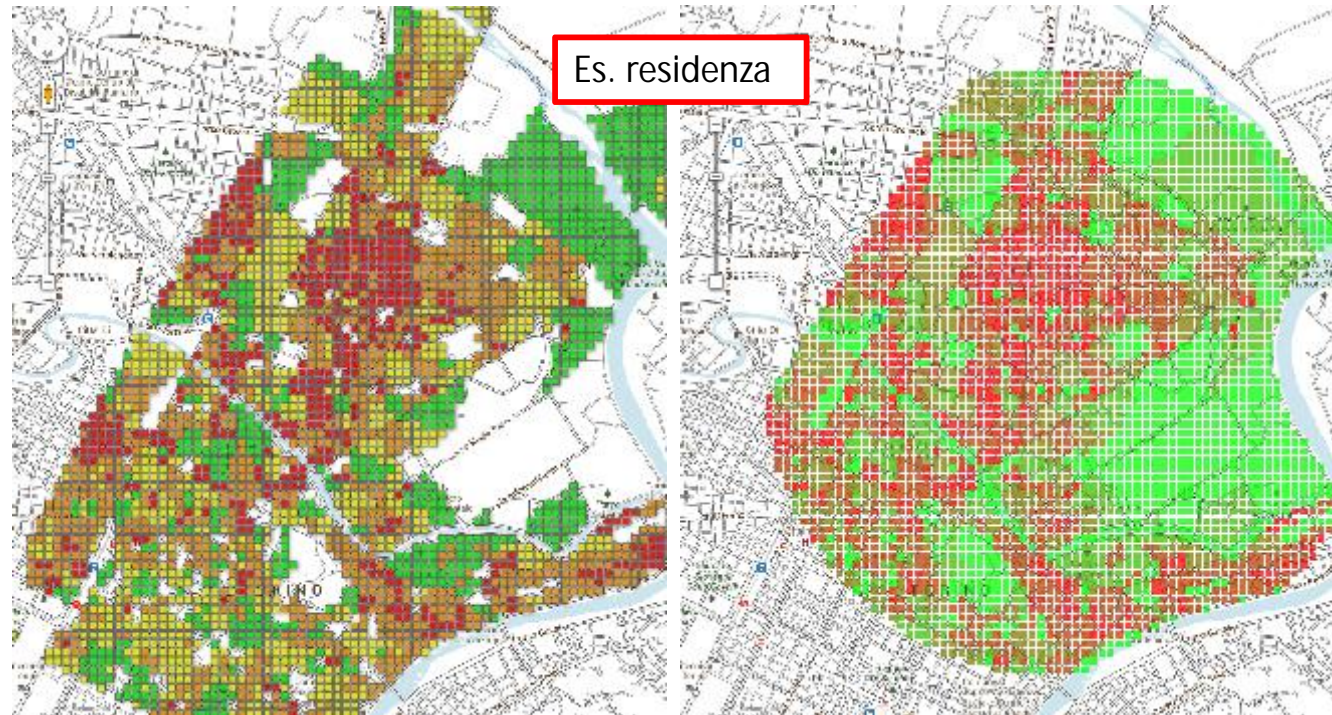
Mappa dei valori

Visualizzazione in InViTo

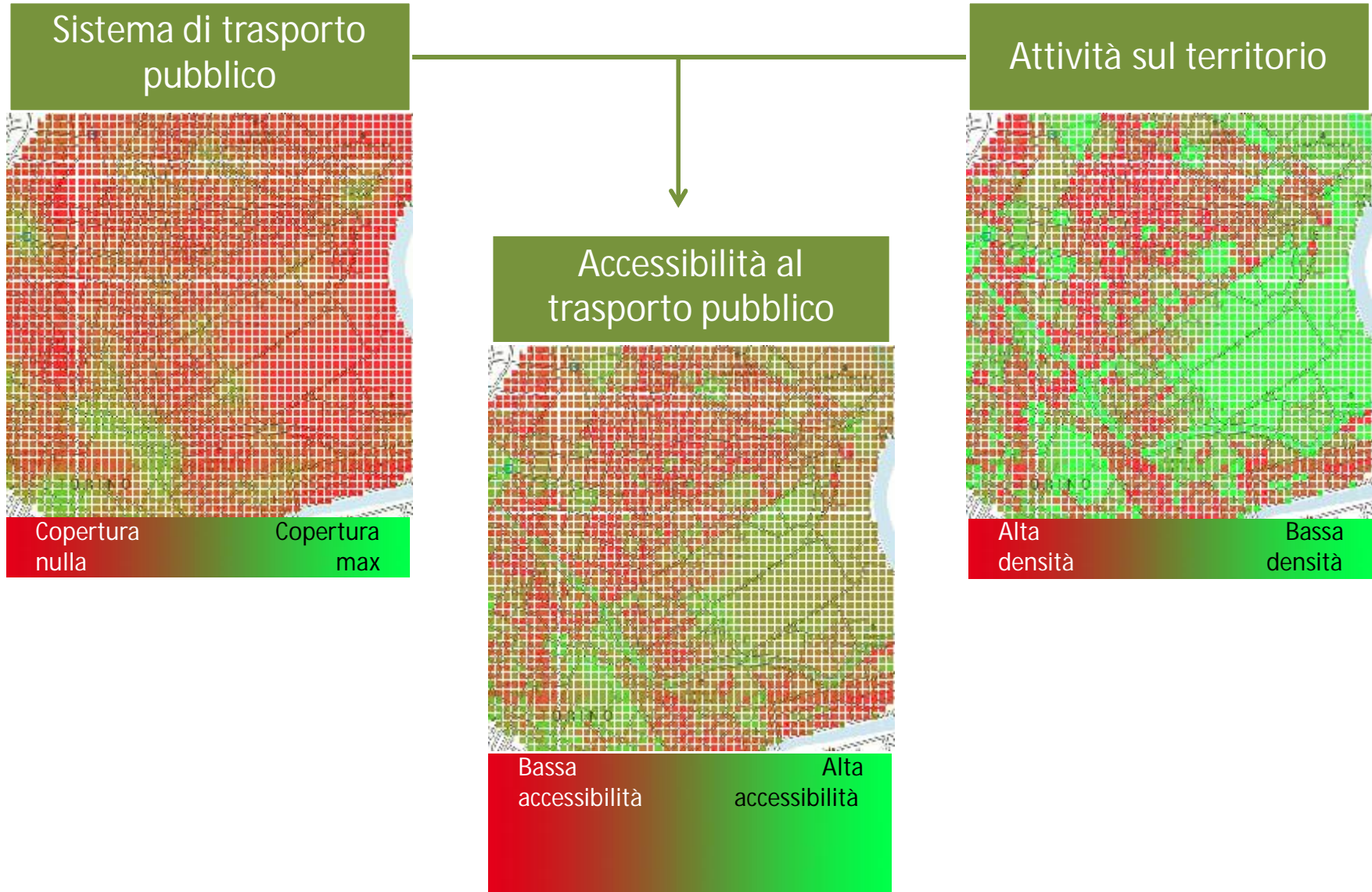
Residenza

Attività

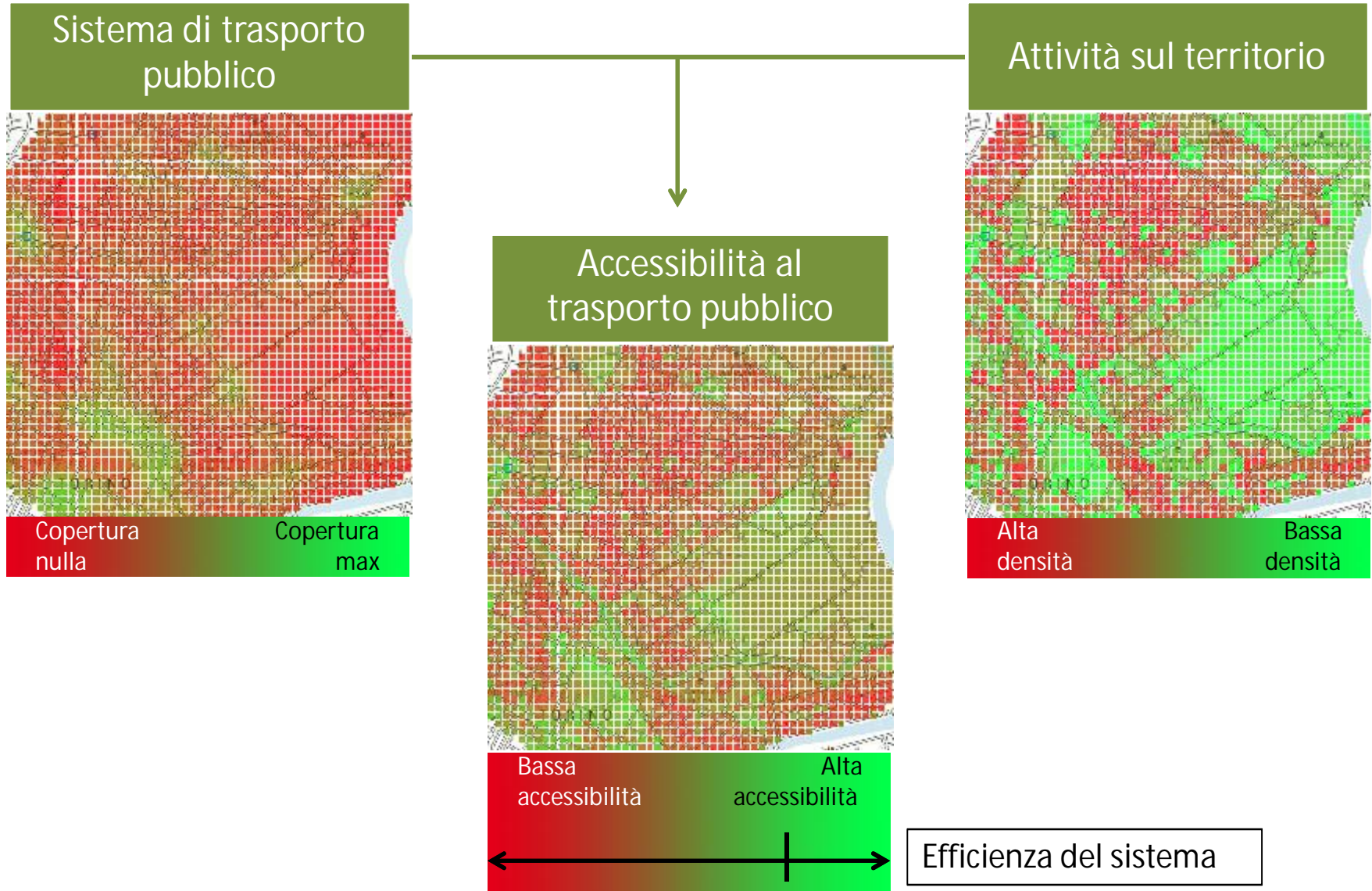
- giornaliera
- settimanali
- occasionali



Output dello strumento



Output dello strumento



Sviluppi futuri dello strumento

Lo strumento è stato sviluppato negli ultimi 2 anni da **SiTI** ed è oggi proposto nella sua recente migrazione su **piattaforma web**.

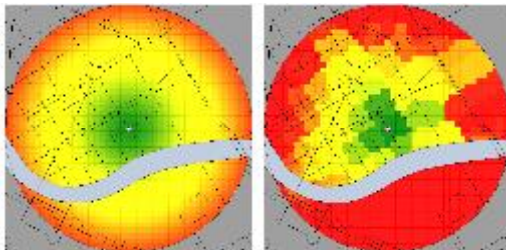
Questo passaggio ha provocato la perdita, temporanea, di alcune caratteristiche, che sono momentaneamente in via di sviluppo:



- Personalizzazione della scala colori;



- Possibilità di selezionare solo alcuni intervalli di valori.



- Il calcolo dell'accessibilità su rete stradale invece che tramite buffer radiali;